



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Carreteres

ORDRE D'ESTUDI N° 080220

TÍTOL: Millora General. Nova carretera. Calçades laterals a la carretera C-31 entre el PK 180+500 al PK 187+100. Tram: Castelldefels - Viladecans

1.- Dades generals

Clau: EP-NB-07112
Títol abreujat: Calçades laterals a la C-31 del PK 180+500 al PK 187+100. Castelldefels - Viladecans
Tipus d'estudi: Estudi previ
Classe d'obra: Millora General - Nova carretera

Carretera		PK inicial	PK final
C-31	EL VENDRELL - FIGUERES (Eix Costaner)	180,5	187,1

Longitud aproximada: 6,6 km
Municipis afectats: Castelldefels, Gavà, Viladecans
Comarques: Baix Llobregat
Òrgan redactor: Gestió d'Infraestructures SA
Pressupost previst: 21.600,00 milers € (3.593,94 MPTA)
Cal fer informació pública: No

Plànols de situació: No n'hi ha

2.- Paràmetres de disseny

Tipus de xarxa: Bàsica primària
Tipus de via: Carretera convencional 2+2
Tipus de terreny: Pla
Velocitat de projecte: 50 km/h

Trams informatos			IMD	V.P.	Any	IMD	V.P.
Carretera	PK	PK		(%)		previst	previst
	inici	final					(%)

Secció tipus:
Vorals interiors: m
Mitjana: m

Encreuaments: PK

Escala d'estudi: 1:1000
Observacions:

3.- Definició d'alternatives i condicionants

3.1.- Objecte

Redacció de l'estudi previ "Millora general. Nova carretera. Calçades laterals a la carretera C-31 entre el PK 180+500 al 187+100. Tram: Castelldefels - Viladecans".

3.2.- Definició de les obres a estudiar

L'estudi previ s'inicia a l'enllaç de connexió entre la carretera C-31 (autovia de Castelldefels objecte de l'estudi) i la carretera C-32 (A-16, autopista del Garraf), al PK 180+500 aproximadament, dintre del municipi de Castelldefels. Finalitza al PK 187+100 (passat el canal de la Murtra) dintre del terme municipal de Viladecans, amb l'obra recentment inaugurada "Millora general. Modificació de la carretera C-31, PK 187+080 al PK 191+950, Camí dels Regevals - Enllaç terminal actual de l'aeroport (B-202). Tram: Viladecans - Sant Boi de Llobregat - El Prat de Llobregat", de clau XB-02088-A1.

Estudiar i definir la viabilitat de la construcció de les calçades laterals en ambdós sentits, i l'ordenació dels accessos i enllaços existents en dites vies a tot el llarg del tram.

L'estudi contemplarà les alternatives viables de les calçades laterals, compatibilitzant la solució amb els enllaços existents de la C-31 i passos superiors per a vianants.

La secció tipus de les calçades laterals es particularitzarà a les diferents tipologies urbanístiques de tot el llarg del recorregut.

3.3.- Condicionants a tenir en compte

Seràn d'aplicació les diferents normes, instruccions i recomanacions de carreteres i s'hauran de comprovar especialment aquells paràmetres que afectin a la seguretat i a la capacitat de la via. Caldrà justificar les solucions adoptades.

Es tindrà en compte el Pla General d'Ordenació dels diferents municipis afectats.

Caldrà consensuar les alternatives, durant la redacció de l'estudi previ, entre els diferents ajuntaments i la Direcció General de Carreteres.

A la connexió amb la carretera C-32 i la seva zona d'influència, es tindran en compte els criteris de la Delegació d'Autopistes.

Es considerarà la informació disponible arran de les actuacions del STCB al projecte de "Ferm. Reforçament de ferm i obres complementàries a la carretera C-31. PK 181+360 al 187+080. Tram: Castelldefels - Viladecans", amb clau RB-05098

S'haurà de tenir en compte el projecte "Millora local. Ponts i estructures. Modernització i adequació per a persones amb mobilitat reduïda de passarel·la a la carretera C-31, PK 182+600. Tram: Gavamar (Gavà), amb clau MB-05103

4.- Annexos a contemplar

L'estudi previ es redactarà tenint en compte el "Plec de Prescripcions Tècniques per a la redacció d'estudis previs".

5.- Instruccions particulars i documentació

5.1.- Documentació adjunta:

Planta de situació

Projectes amb clau MB-05103, RB-05098 i XB-02088-A1

5.2.- Encàrrecs necessaris per a la redacció:

Aixecament taquimètric de les estructures existents.

5.3.- Fases del projecte:

La direcció del projecte haurà de posar en coneixement de la Direcció General de Carreteres totes aquelles modificacions que puguin alterar el contingut de l'ordre d'estudi, en especial, haurà d'informar per a la seva aprovació de l'estat del projecte en les següents fases com a pas previ per a la seva continuació.

Maqueta

15 setmanes del contracte.

5.4.- Termini de redacció:

El termini de redacció no superarà els 4 mesos.

5.5.- Seguiment del projecte:

El seguiment del projecte anirà a càrrec del senyor Quirino Vila-masana Portabella.

Barcelona, 26 de febrer de 2008
El director general de Carreteres



Jordi Follia i Alsina